

# Tester per le batterie

## Istruzioni per l'uso

Congratulazioni per l'acquisto del tester per le batterie!

## Collegamento alla batteria

- Pinza a coccodrillo di colore rosso collegare al **+** alla batteria.
- Pinza a coccodrillo di colore nero collegare al **-** alla batteria.



## Test dinamo

Collegli il tester per accendere il motore del veicolo. Illumina la lampada Good.

Spegna i fari, l'autoradio e altri dispositivi alimentati dalla batteria. La lampada Good è ancora accesa.

Se la lampada rossa Fault è accesa, significa che la batteria sta producendo pochissima elettricità. Si assicuri che il tester sia collegato correttamente. Se il collegamento è corretto, consultare un meccanico.

## Controllo dello stato della batteria

Accendi i fari del veicolo per 1-2 minuti, quindi spegnili. Rimuovere le pinze a coccodrillo dalla batteria e attendere circa 10 minuti. Quindi ricollegare il tester alla batteria.

Lo stato della batteria sarà indicato da luci::

- »FULL«, che indica piena batteria.
- »Middle«, che indica lo stato medio della batteria.
- »Low«, che indica la batteria vuota.

## Verifica della capacità della batteria / Prova di carico dopo l'accensione

- La batteria deve essere caricata (max).
- Rimuovere i contatti delle bobine incluse e collegare il tester.
- Avviare il motore, come sempre (con chiave, pulsante, ecc.).
- Il motore non si avvia (accensione irregolare).
- Lo stato di carica della batteria è corretto quando si accende la lampada verde "OK".

Nota: Verrà visualizzato lo stato OK, a seconda che la bobina sia OK.

Attenzione: In fase di avviamento, tenere premuto il pulsante per un massimo di 2-3 secondi per evitare di danneggiare il catalizzatore.