

Caricatore e mantentore delle batterie

Istruzioni per l'uso

Caratteristiche:

- Per la ricarica e il mantenimento di batterie AGM, GEL e calcio.
- Protezione contro le sovratensioni, alta el. corrente, cortocircuito, tensione troppo bassa.
- Ha uno schermo LCD chiaro.
- Consente la ricarica a impulsi per ripristinare la batteria.
- Uso incauto: Protezione contro il collegamento errato dei poli (+ -).
- Aumenta la durata della batteria.
- La ricarica si adatta alle esigenze della batteria.

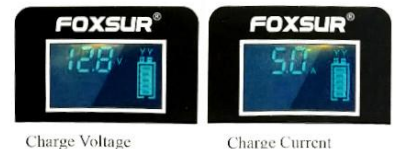


Il caricabatterie di ultima tecnologia carica diversi tipi di batterie (4 Ah-100 Ah).

Utilizzo:

1. Sul retro del caricatore, troverà informazioni su tutte le batterie adatte all'uso con il caricatore e il mantentore. Assicurasi che la batteria della Sua auto sia adatta.
2. Collegare i terminali a coccodrillo rosso al polo positivo (+) e il nero al polo negativo (-).
3. Collegare il caricabatterie a una presa a muro. Quando inizia a funzionare, la sluce di ricarica inizierà a lampeggiare in rosso.
4. È possibile monitorare la tensione della batteria, la corrente di carica e la temperatura interna sullo schermo LCD:

Nota: i dati sulla temperatura sono imprecisi, sono possibili deviazioni dai dati corretti.



1. Se sul display appare "EL-I" e la spia luminosa lampeggia, verificare il collegamento sulla batteria. Il caricabatterie segnala che la connessione non è corretta.
2. Quando la batteria è carica, la batteria sul display è carica. Verrà visualizzato lo stato "FULL".
3. Al termine della ricarica, il caricabatterie interromperà la ricarica. È quindi possibile discollegarlo. Poiché la ricarica non continua, la batteria è protetta se la lasci collegata al caricabatterie. Si consiglia di caricare batterie piccole (4 Ah-15 Ah) in modalità "Repair".



Modalità di ricarica invernale ed estiva:

1. Il caricabatterie controlla prima la temperatura interna della batteria per 5-10 secondi. Quindi seleziona automaticamente il metodo di ricarica e la tensione più adatti. Nota: possono verificarsi deviazioni alla temperatura misurata, ma ciò non influisce sulla qualità del caricamento.



Modalità inverno

<12 °C



Modalità normale

12°C – 30°C

Modalità estiva

>30°C

Istruzioni per la ricarica

1. Passaggio: prima di caricare

- Controllare il livello dell'elettrolito nella batteria (solo per batterie AGM o WET)
Se necessario, rimuovere il tappo di sfiato e aggiungere acqua distillata tra la parte superiore e inferiore dell'etichetta della batteria.
- Controllare la batteria - se è 12V o 24V.

2. Passaggio: collegare il caricabatterie alla batteria

Se la batteria si trova **all'esterno del veicolo**:

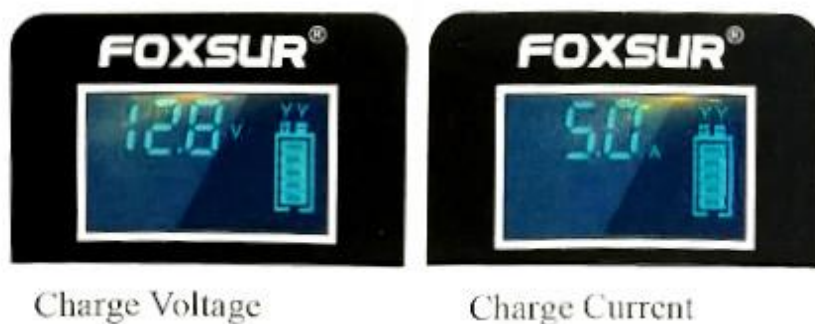
- Collegare i terminali rossi del caricabatterie al terminale positivo (+) della batteria.
- Collegare il terminale nero del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria.

Se la batteria è **nel veicolo**, verificare che il veicolo sia messo a terra positivamente o negativamente.

- **Negativo messo a terra (normalmente):** collegare prima i terminali rossi del caricatore al terminale positivo (+) della batteria e poi i terminali neri (-) del caricatore al telaio del veicolo e lontano dall'alimentazione del carburante.
- **Positivo messo a terra:** collegare prima i terminali neri (-) del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria e poi i terminali rossi (+) al telaio del veicolo e lontano dall'alimentazione del carburante.

3. Passaggio: collegare il caricabatterie all'alimentatore (110 V CA / 230 V CA)

Colleghi il caricabatterie a una presa a muro. Il caricabatterie inizierà a funzionare automaticamente.



4. Passaggio: scollegare il caricabatterie dalla batteria

Se la batteria si trova all'esterno del veicolo:

1. Spegnerne il caricabatterie premendo il pulsante "OFF". Scollegalo.
2. Rimuovere i terminali neri del caricabatterie e poi quelli rossi.
3. Controllare i livelli dell'elettrolito. Dopo il carico, potrebbe essere necessario aggiungere acqua distillata.

Se la batteria del veicolo è dentro:

1. Spegnerne il caricabatterie premendo il pulsante "OFF". Scollegalo.
2. Rimuovere i terminali del caricabatterie collegati al telaio del veicolo.
3. Rimuovere i terminali collegati alla batteria del veicolo.

Tempo di ricarica previsto

Capacità della batteria	Ore di ricarica
12	2.5
20	5
40	9
60	13
100	22

Riparazione (Repair)

1. Collegare il caricabatterie a una batteria, quindi alla presa a muro. Prema il pulsante rotondo centrale con l'etichetta "Repair".

Nota: per tornare alla modalità di ricarica normale, premere nuovamente il pulsante "Repair".



2. Il messaggio "PUL" apparirà sullo schermo. La spia luminosa inizierà a lampeggiare in rosso. Il tempo massimo di recupero è di 24 ore. Al termine della ricarica, il caricabatterie passerà automaticamente alla modalità normale.

Si consiglia di caricare la batteria per almeno 5 ore (per le moto) o 8 ore (per le auto) in modalità ripristino.

Durante la modalità di ripristino, controllare la batteria per il calore e interrompere la ricarica se necessario.

3. La ricarica è completata, sullo schermo apparirà il messaggio "FUL". Si consiglia di caricare per un'altra ora e verificare che la batteria sia carica dopo la ricarica con il test.

Domande frequenti

1. **Sul display LCD viene visualizzato "FUL", ma la batteria non è completamente carica.**

Se la resistenza all'interno della batteria è troppo alta o la capacità è ridotta (per la batteria di alimentazione, batteria vulcanizzata o per la batteria con un lungo regime di minimo), la tensione della batteria aumenta immediatamente. Pertanto, sul display appare "FUL" anche se la batteria non è ancora carica.

Soluzione: premere il pulsante "Repair" e attivare la batteria.

2. **La tensione della batteria è normale, ma il caricabatterie non funziona.**

Il caricabatterie non è collegato.

Soluzione: assicurarsi che il caricabatterie sia collegato o provare a collegarlo a un'altra presa.

3. **Dopo una lunga carica, "FUL" continua a non apparire sullo schermo.**

La batteria si è vulcanizzata o il livello del liquido nella batteria è troppo basso. La tensione della batteria verrà visualizzata come bassa e non sarà possibile caricarla completamente.

Soluzione: quando la batteria inizia a surriscaldarsi, interrompere la ricarica. Controllare il livello del liquido nella batteria. Ripetere il processo di carica 1-2 volte (scarica-carica, scarica-carica).

Requisiti ambientali

- Intervallo di temperatura di funzionamento: da -20 ° C a + 45 ° C
- Temperatura di stoccaggio: -30°C do +70°C
- Umidità atmosferica: 90% RH Max