

Tester akumulatora

Upute za uporabu

Čestitamo vam na kupnji testera za akumulator!

Spajanje na akumulator

- Crvena krokodil klješta priključite na **+** na akumulatoru.
- Crna krokodil klješta priključite na **-** na akumulatoru.

Test dinama

Povežite tester i uključite motor vozila. Zasljetlit će lampica Good.

Isključite farove, autoradio kao i ostale uređaje, koji se napajaju iz akumulatora. Lampica Good još uvijek svijetli.

Ako svijetli crvena lampica Fault znači, da akumulator proizvodi veoma malo električnoga toka. Provjerite da li je tester spojen pravilno. Ako je spajanje pravilno, posavjetujte se sa mehaničarom.

Provjeravanje stanja baterije

Uključite farove vozila na 1 - 2 minute, nakon toga ih isključite . Krokodil klješta odstranite iz akumulatora i sačekajte oko 10min. Nakon toga tester ponovo priključite na akumulator.

Status baterije bit će prikazan lampicama:

- »FULL«, koja označava punu bateriju.
- »Middle«, koja označava srednje stanje baterije.
- »Low«, koja označava praznu bateriju.

Provjeravanje kapaciteta akumulatora /Ispitivanje opterećenja nakon paljenja

- Akumulator treba biti napunjen (max).
- Odstranite kontakte uključenih zavojnica ipovežite tester.
- Pokrenite motor, kao uvijek (s ključem, gumbom ipd).
- Motor se ne pokreće (smeteno paljenje).
- Stanje punjenja baterije je u redu, kad zasljetli zelena lampica »OK«.

Napomena: Status OK bit će prikazan, s obzirom na to da li je bobina uredi.

Upozorenje: Prilikom pokretanja, držite gumb najviše 2-3 sekunde kako se katalizator ne bi ošteti.

