

Tester akumulatora

Uputstvo za upotrebu

Čestitamo vam na kupovini testera za akumulator!

Povezivanje na akumulator

- Crvene krokodil stezaljke pričvrstite na **+** na akumulatoru.
- Crne krokodil stezaljke pričvrstite na **-** na akumulatoru.



Test dinama

Povežite tester i uključite motor vozila. Zасvetleće lampica Good.

Isključite farove, auto radio i druge uređaje koje se napajaju iz akumulatora. Svetlo Good još uvek svetli.

Ako svetli crveno svetli Fault znači, da akumulator proizvodi veoma malo električnog toka. Proverite da li je tester povezan pravilno. Ako je pravilno povezan, konsultujte mehaničara.

Proveravanje stanja baterije

Uključite farove vozila 1 - 2 minuta, a zatim ih isključite. Izvadite krokodil stezaljke iz akumulatora i sačekajte oko 10 minuta. Zatim ponovo priključite tester na akumulator.

Status baterije biće prikazan svetlima:

- »FULL«, koje označava punu bateriju.
- »Middle«, koje označava srednje stanje baterije.
- »Low«, koje označava praznu bateriju.

Proveravanje kapaciteta akumulatora / Test opterećenja na paljenje

- Akumulator treba biti napunjen (max).
- Odstranite kontakte zavojnice za paljenje i povežite tester.
- Pokrenite motor kao i obično (pomoću ključa, dugmeta itd.).
- Motor se ne pali (smeteno paljenje)
- Stanje pounjenja baterije je u redu, kad zasvetli zeleno svetlo »OK«.

Napomena: Status OK biće prikazan, bez obzira da li starter ispravno radi.

Upozorenje: Prilikom pokretanja držite taster maksimalno 2-3 sekunde kako se katalizator ne bi oštetiо.